

2021 **10**
October

プレイドライブ

MOTORSPORT MAGAZINE
PLAYDRIVE

全日本ダートトライアル選手権

直線番長 決定戦!!

北の大地をフルスロットルで
駆け抜ける!



目指せレベルアップ!!!

新井道場&ヌタハララリースクール

速攻!

スーパーインプレッション

ユウがCUSCO GR86を熱烈試乗!

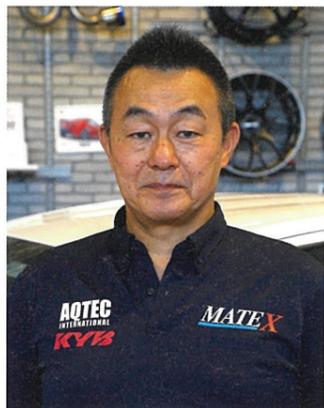
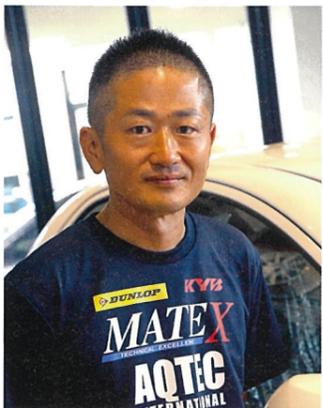
REPORT

好評連載コラム

鎌田卓麻(ラリー&ダートトライアル)
新井大輝(ラリー)
保井隆宏(ラリー)

全日本ジムカーナ第6戦 久万高原
全日本ダートトライアル第4戦 スナガワ

トヨタ・ヤリス (CVT) はGR Garage SUZUKAを展開するトヨタカラー三重サーキット
通り店で納車。GR Garageには織戸学が監修するシミュレーターが設置されている。



SPIRALNETの松友俊彦顧問。企業向けの代
車レンタル事業のほか、個人向けにスペシャ
ルカーのレンタル事業も展開している。

MATEX-AQTEC RALLY-TEAMの辻井利宏
代表。最近では自らステアリングを握り、積極
的にドライバーとしてラリーに参戦している。

正真正銘

「わ」ナンバーの レンタルラリーカーが登場

これまで、ラリーショップなどが
ラリーカーを製作してユーザーに貸
し出すというケースはいくつかあっ
たが、今回紹介するレンタルラリー
カーは、道路運送法第80条、同法施
行規制第52条の規定および運輸支局
長の定める「家用自動車の有償貸
渡し許可基準」に基づく認可を受け
た、いわゆる「わ」や「れ」のナン
バープレートを有する正真正銘のレ
ンタカーだ。

事業を手掛けるのは、メルセデス
・ベンツやBMW、アウディ、トヨ
タスーパーやGRヤリス、フェアレ
ディズなどのスポーツカーをはじめ
とする、多岐に渡るプレミアムカー
でレンタカー事業を展開するほか、
自動車保険会社・カーディーラー・
修理工場を対象とした代車専用
レンタカーサービスを行う「SPI
RALNET」と、全日本ラリーや
TGRラリーチャレンジで活躍する
MATEX・AQTEC RALL
Y・TEAMの本拠地となる「ZE
US YOKOHAMA BASE」。

正式なレンタカー事業としてのラ
リーカーは国内初となるが、SPI
RALNETの顧問である松友俊彦
氏は、「ZEUS YOKOHAMA
BASEの辻井（利宏）さんからお
話がありました。ラリーに出場する
ことはもちろん、普通に一般道も走
れるということで、ラリーカーのレ
ンタカーで見に行くとか、そういつ
たファン層も広がると思いますね。
実際にサーキットでも、観戦するお
客様が駐車場までスーパーで行くと
か、そういう楽しみ方をするお客様
も多いですね」と、ラリー以外のニ
ーズに期待を寄せる。また、レンタ
ルラリーカーでラリー参戦を手掛け
る辻井氏は、「元々、若手育成のた
め学生向けのレンタルラリーカーを
やっていた経緯があって、もっと問
口を広げるという意味でも正式なレ
ンタカーの必要性があった」と語る。
ラリーに使用せず、一般的なレン
タカーとして借りる場合はSPIR
ALNETが窓口となり、レンタル
料金は1日2万7000円。一方、
ラリーに出場する場合はZEUS
YOKOHAMA BASEが窓口
となり、こちらは1DAYラリーで
30万円が基本。この金額にはタイヤ
やオイル、ブレーキパッドなどの消
耗品のほか、ラリー中のサービス料
金も含まれている。さらに、なんと
コ・ドライバーには、全日本ラリー
で活躍するいとうりなが基本パッケ
ージに含まれているという。コ・ド
ライバーまでセットのラリーパッケ
ージ。次のページでは、その魅力を
実際にレンタルコ・ドライバーを務
めるいとうりなに語ってもらおう。



国内ラリーにホンモノの
レンタルラリーカーが登場!
しかも、レンタル料金には
コ・ドライバーも含まれる!?
さらに、そのコ・ドライバーは
いとうりなが担当!
新たに誕生したレンタル
ラリーカー事業を紹介しよう

Text: RINA Ito (いとうりな) / PLAYDRIVE (編集部)
Photo: PLAYDRIVE (編集部)

ZEUS YOKOHAMA BASEとSPIRALNETが手掛ける新事業が発進!

これまで、ラリーショップなどが
ラリーカーを製作してユーザーに貸
し出すというケースはいくつかあっ
たが、今回紹介するレンタルラリー
カーは、道路運送法第80条、同法施
行規制第52条の規定および運輸支局
長の定める「家用自動車の有償貸
渡し許可基準」に基づく認可を受け
た、いわゆる「わ」や「れ」のナン
バープレートを有する正真正銘のレ
ンタカーだ。

事業を手掛けるのは、メルセデス
・ベンツやBMW、アウディ、トヨ
タスーパーやGRヤリス、フェアレ
ディズなどのスポーツカーをはじめ
とする、多岐に渡るプレミアムカー
でレンタカー事業を展開するほか、
自動車保険会社・カーディーラー・
修理工場を対象とした代車専用
レンタカーサービスを行う「SPI
RALNET」と、全日本ラリーや
TGRラリーチャレンジで活躍する
MATEX・AQTEC RALL
Y・TEAMの本拠地となる「ZE
US YOKOHAMA BASE」。

正式なレンタカー事業としてのラ
リーカーは国内初となるが、SPI
RALNETの顧問である松友俊彦
氏は、「ZEUS YOKOHAMA
BASEの辻井（利宏）さんからお
話がありました。ラリーに出場する
ことはもちろん、普通に一般道も走
れるということで、ラリーカーのレ
ンタカーで見に行くとか、そういつ
たファン層も広がると思いますね。
実際にサーキットでも、観戦するお
客様が駐車場までスーパーで行くと
か、そういう楽しみ方をするお客様
も多いですね」と、ラリー以外のニ
ーズに期待を寄せる。また、レンタ
ルラリーカーでラリー参戦を手掛け
る辻井氏は、「元々、若手育成のた
め学生向けのレンタルラリーカーを
やっていた経緯があって、もっと問
口を広げるという意味でも正式なレ
ンタカーの必要性があった」と語る。
ラリーに使用せず、一般的なレン
タカーとして借りる場合はSPIR
ALNETが窓口となり、レンタル
料金は1日2万7000円。一方、
ラリーに出場する場合はZEUS
YOKOHAMA BASEが窓口
となり、こちらは1DAYラリーで
30万円が基本。この金額にはタイヤ
やオイル、ブレーキパッドなどの消
耗品のほか、ラリー中のサービス料
金も含まれている。さらに、なんと
コ・ドライバーには、全日本ラリー
で活躍するいとうりなが基本パッケ
ージに含まれているという。コ・ド
ライバーまでセットのラリーパッケ
ージ。次のページでは、その魅力を
実際にレンタルコ・ドライバーを務
めるいとうりなに語ってもらおう。

皆さんこんにちは、ラリードライバーのいとうりなです。最近KYO JOCUPという、女性ドライバーだけの、プロレースのシリーズに参戦しています。VITAというヴィッツのエンジンを乗せたオープンタイプのレーシングカーで、運転技術をさらに磨いています。

今回、レンタルラリーカープロジェクトに携わることとなりました。納車後には、ピカピカのNEWマシンを鈴鹿から横浜のガレージまで自ら運び、これからのこのマシンと

いとうりなが語る レンタルラリーカーの魅力

のラリーでの戦いを思ってワクワクしているところです。

今回のプロジェクトは、「ラリーには興味あるけど、参戦の仕方が分からない」とか、「やってみたくてラリーカーなんて持ってないし、チームに所属するとかまだそこまで本気ではない。でも、ちょっとやってみてみたいなあ」、「とりあえず一回ぐらい試してみたいなあ」という方にピッタリの企画です！

このレンタルラリーカーは、TGRラリーに1戦参戦できるパッケージになっています。ドライバーのア

なたは、身ひとつで現地に来るだけでOK。ラリーに出場するためには、ラリーカーの準備だけでなく、マシンのメンテナンスや、エントリー、ラリー当日の会場でのサービスなど、出場するための準備や手続き、ラリー中の整備など色々やるのが多く大変ですが、そのへんはすべてパックに含まれているので、TGRラリーチャレンジの好きなラウンドを選んでいただいで、会場に来ていただくだけでOKといったように、気軽に始めることができます。

そして、パッケージのなかには、私のこれまでのラリー経験を生かし、皆さんのコ・ドライバーとして一緒にラリー参戦のサポートをさせていただきます！

基本的にクルマ酔いするので、これまでコ・ドライバーで出場することを避けてきましたが(汗)、今年のTGR渋川戦では、1号車のコ・ドライバーを務めさせていただきました。見事総合優勝を獲得するお手伝いをする事ができました。なので、ご安心ください(笑)。少しでも多くの方に、ラリーの魅力を知ってもらいたいと思うので、コ・ドライバーとして、アナタの助手席からその魅力を伝えていきたいと思えます。もちろん、ラリードライバーとしての経験もありますので、ドライビング

レンタルラリーカーは、全日本ラリー-JN6クラスで活躍するMATEX AQTEC RALLY-Teamのヤリス (CVT) と同じく、RPN車両規定に則って製作される。

ラリーに必須のサービス。次のステージに向かうために必要なラリーカーの整備や修復はもちろん、万が一のアクシデントが起きてしまった時も、強い味方となる。



ナンバープレートの24は、いとうりなの誕生日と、タイのTOYOTA Vios ワンメーカーレースのレディスカップでシリーズチャンピオンを獲得した時のカーナンバーに由来している。

についてもアドバイスいたします！さらに、通常パッケージに加え、オプションを付けることもできます。例えば、ラリー会場まで私がドライバーとして送り迎えしたり。もちろん、マシンに慣れるために、お客様が運転して行ってもOKです。他には、前日の夜にお食事をしながらラリーについて話したり、ラリー後に各地での観光をしたり、競技中以外でのラリーの楽しさを感じていただける内容となります。

そして、レンタルラリーカーのマシンを熟成させるために、私もこのクルマで全日本ラリーにドライバーとして参戦します！コ・ドライバーとして助手席に乗った際にも、実際にタフなラリーでのマシンのフィードバックやポテンシャルなど、どういったらこのマシンを速く走らせられるかを自ら確認して、皆様にお伝えできるようにしていきたいです。レンタルラリーカーでも、ラリーで勝つことができるってところを見たいです。昨シーズンはラリードライバーとして走ることができなかったのですが、今シーズンの終盤、もしくは来シーズンから全日本ラリーに参戦できることを楽しみに、皆様と一緒にもっとラリーの魅力伝えていけるように、挑戦していきたいです。ラリーにちょっとでも興味ある方でしたら、私がサポートしていきましょう。ぜひレンタルラリーカーに挑戦してみてください。「ライセンスなし」って方でも大丈夫です。ライセンス取得のサポートもいたしますし、レーシングスーツやヘルメットなどの装備品をコーディネートすることもできますので、何もない状態からでも気軽にチャレンジできますよ。私と一緒に、メチャメチャ楽しめるラリーになるのを保証します。一緒に頑張りましょう。

ラリーパッケージは いとうりなが コ・ドライバーでセットに!

業界初となるホンモノのレンタルラリーカー
その魅力を、なんとコ・ドライバーとして
レンタルラリーカーのパッケージに含まれている
いとうりなに語ってもらった

正真正銘
「わ」ナンバーの
レンタルラリーカーが登場